

technické parametry

vstup

Jmenovité trakční napětí	600 nebo 750 V DC	Povolený rozsah vstupního napětí	400 až 1000 V DC
--------------------------	-------------------	----------------------------------	------------------

výstup

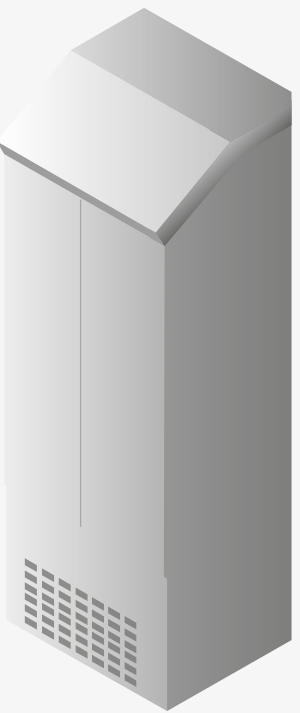
Jmenovité napětí	3x400/230 V AC, +- 10%	Účinnost	90 %
Typ elektrické sítě	IT, TT nebo TNS	Zkratuvzdornost	ano
Frekvence	50 Hz	Orientační hmotnost	400 kg
Tvar	sinus	Rozměry (š x v x h)	636 x 1817 x 540 mm
Jmenovitý výkon	50 KVA/ 50 kW cos φ=1	Teplota okolí	-25 až +40°C
Jmenovitý fázový výstupní proud	72 A	Chlazení	nucené, vzduchem

popis & použití

Měnič přeměňuje stejnosměrné napětí používané k napájení trakčního vedení tramvají nebo trolejbusů na střídavé třífázové napětí 400/230 V, 50 Hz, sinusového průběhu. To znamená, že z trakčního vedení je možno napájet veškerá zařízení, konstruovaná pro připojení do běžné distribuční sítě dodavatele elektřiny. Limitem je jen maximální výkon měniče, viz technické parametry. Důvodem pro použití měniče je, že přístup

k běžné distribuční síti v městské zástavbě není vždy jednoduchý, ať už pro nutné stavební povolení, nutné výkopové práce, zásah do staveb nebo nedostatečný výkon transformačních stanic. V místech, kde je trolejové vedení tramvajové nebo trolejbusové dráhy, je naopak připojení jednoduché. Měnič lze namontovat na trakční stožár a připojit k trolejovému vedení. Pak už z něj můžeme napájet různá zařízení. Typicky to

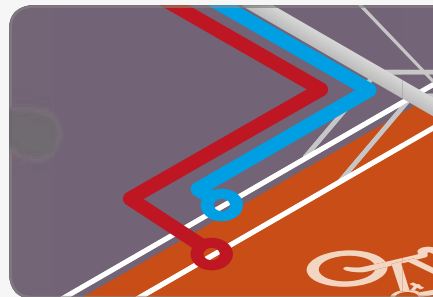
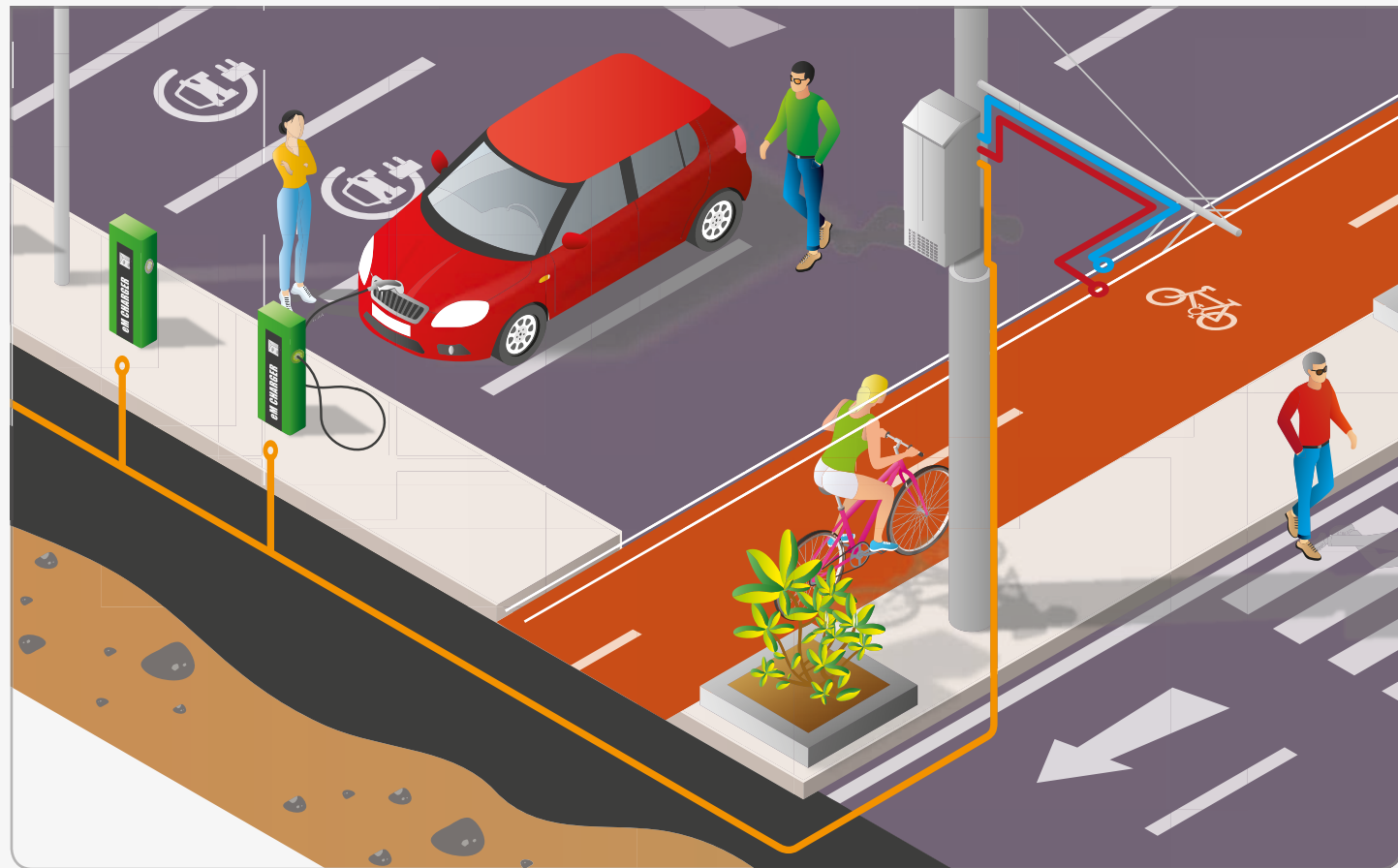
mohou být např. sociální zázemí pro řidiče tramvají a trolejbusů, informační systémy pro cestující, nebo i zařízení, která s provozem městské hromadné dopravy přímo nesouvisí. Příkladem jsou nabíjecí stanice pro elektromobily. Jeden měnič může současně napájet dvě třífázové nabíječky o příkonu 22 kW a dvě jednofázové nabíječky o příkonu 3kW. Pro tyto účely je měnič ideálním řešením.



DC-AC Invertor

Funkce měniče v případě nabíjecích stanic elektromobilů

Napětí 600 V nebo 750 V DC je odebráno z trakčního vedení a v invertoru transformováno na střídavé napětí 3x400/230 V AC. Invertor může být umístěn kdekoli na trati na většině trakčních stožárů. Strategicky vhodná místa jsou zejména v okolí nákupních center, veřejných parkovišť, P+R (Park & Ride), uvnitř firemních areálů, apod.



Trakční invertor odebírá energii z trakčního vedení městské dopravy.

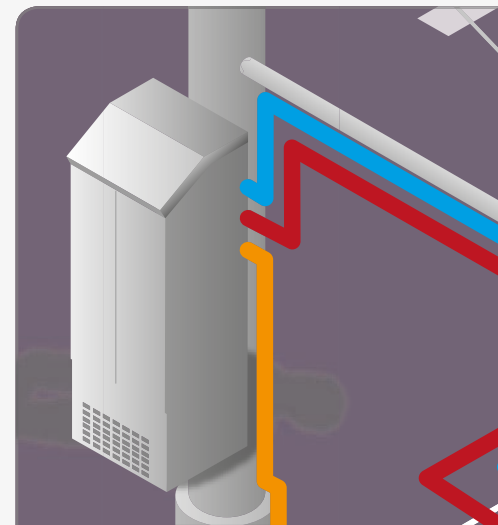
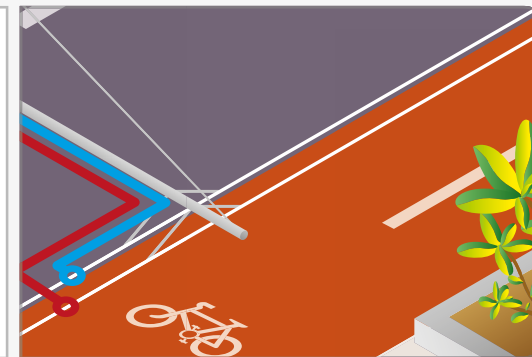


Nabíjecí stanice (běžná 3 kW nebo rychlonabíjecí)

Měníčem dodaný výkon umožňuje instalaci např. 2 x 22 kW + 2 x 3 kW stanic nebo cca 10 - 16 x běžných 3 kW stanic).

Zdroj napájení (trakční vedení městské dopravy)

Trakční vedení poskytuje 600 V - 750 V DC.



Trakční invertor DC/AC

Slouží k přeměně trakčního stejnosměrného napětí na střídavé napětí 3x400/230 V AC.