

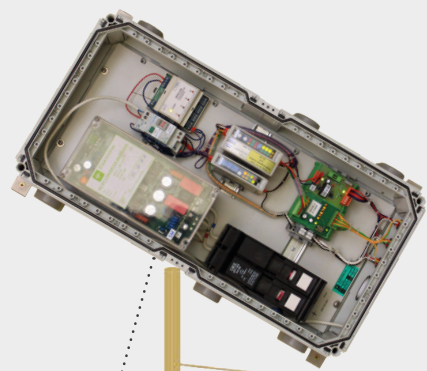


СИСТЕМЫ ТРОЛЛЕЙБУСОВЫХ КОНТАКТНЫХ СЕТЕЙ



Elektroline

СИСТЕМА VETRA



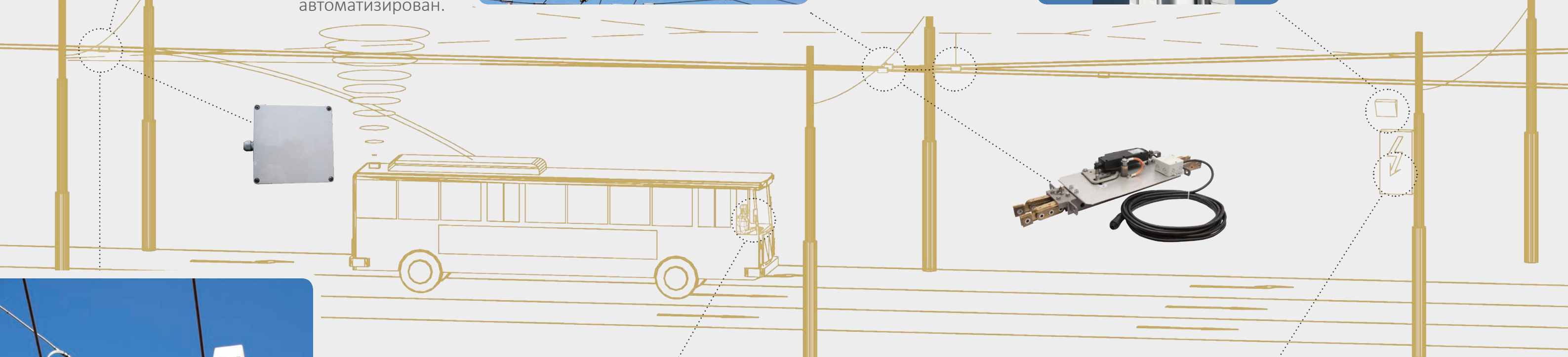
Блок управления регистрирует данные, отправленные транспортным средством. Целый процесс настройки стрелки полностью автоматизирован.



Система VETRA обеспечивает автоматическое управление стрелками. Водитель только получает информацию о фактическом состоянии стрелки.



Световая сигнализация информирует водителя о фактическом состоянии стрелок – направлении, блокировке или возможном неправильном установке направления стрелки.



Трансивер принимает данные от проезжающей внизу машины.

Водитель просто устанавливает код направления на панели системы управления.



Используя данный код троллейбус автоматически проезжает все стрелки до своего места назначения.



Система VETRA 2,4 ГГц – это надежная система передачи данных, разработанная для высокоскоростной эксплуатации троллейбусов.



КРОНШТЕЙНЫ И ЦЕПНЫЕ ПОДВЕСКИ



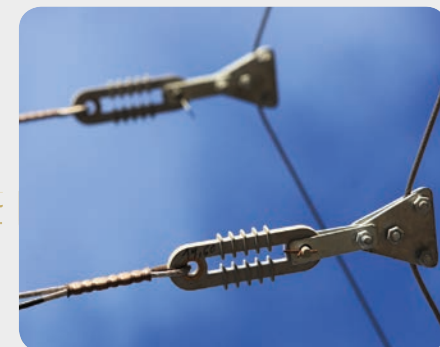
Мы обычно поставляем стеклопластиковые (пластик, армированный стекловолокном) кронштейны, но в нашем производстве можно найти и алюминиевые кронштейны.



Для длинного участка или в случае большей нагрузки на кронштейн, мы предлагаем двойной кронштейн со всей необходимой арматурой.



Держатели кривых установленные на стеклопластиковом кронштейне.

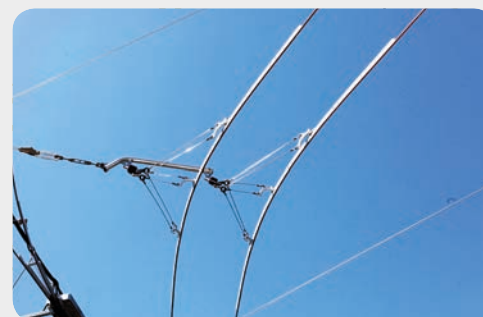
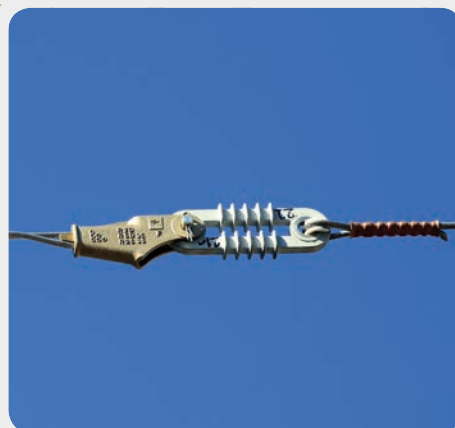


Трехстороннее соединение подвешивающей сети, представляющая собой тросы из нержавеющей стали.



Цепная подвеска фиксируется на опорах с помощью шарниров разных видов.

Мы используем специальные 3 кВ петлевые изоляторы, что позволяет достичь второй уровень изоляции в пределах цепной подвески.



Держатели кривых разработаны для высокоскоростной эксплуатации троллейбусов.

Наше решение, использования стеклопластиковых кронштейнов, является безопасным в обслуживании, долговечным и имеет приятный эстетический вид.



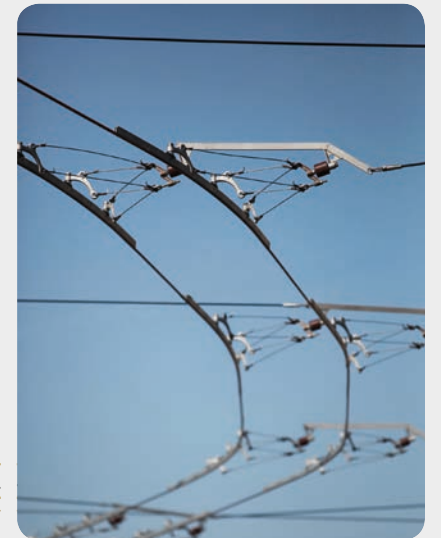
ТРОЛЛЕЙБУСНЫЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ДЕРЖАТЕЛИ КРИВЫХ



Троллейбусные пересечения и стрелки позволяют проезд со скоростью до 50 км/ч.



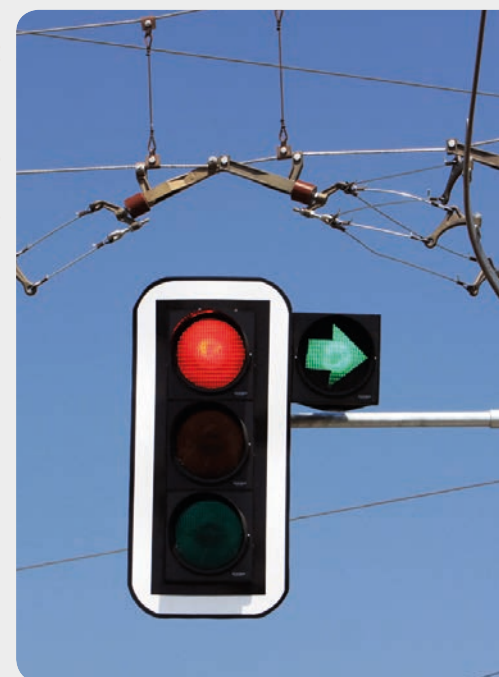
Вы можете выбрать различные геометрические решения (20° - 90°) для пересечения ТБУС x ТБУС. Доступны три варианта – симметрический, правый и левый.



Держатели кривых обеспечивают плавный переход и высшую скорость троллейбусов, а также простоту монтажа.



Правильный тип (длина) используемого дугового зажима оказывает большое влияние на эксплуатационную скорость.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ И МЕХАНИЧЕСКИЕ СТРЕЛКИ ДЛЯ ТРОЛЛЕЙБУСОВ



Последняя разработка наших электрических стрелок является чрезвычайно легкой, что позволяет их сделать менее заметными.

На круговых перекрестках подходят к использованию двойные стрелки, управляемые системой VETRA, которая является с полностью автоматической.

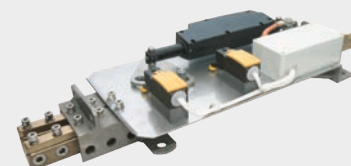


Механическая стрелка, разработанная в Elektroline, гарантирует быстрый, гладкий и тихий переход.



Благодаря 20-летнему опыту производства, наши стрелки высоко-надежны и обладают высоким качеством.

Мы предлагаем стрелки 10° или 20° угла исполнения, в вариантах-симметрическая правая и левая.

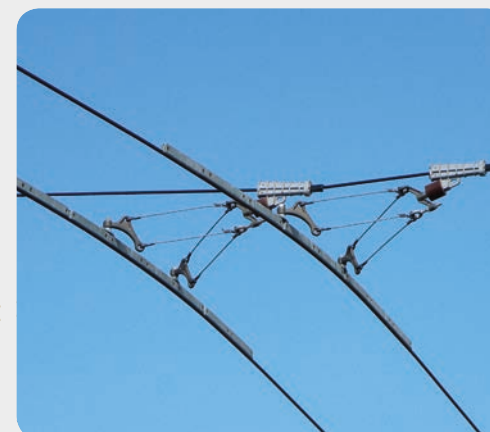


Сигнальная лампа информирует водителя о фактическом положении стрелки.

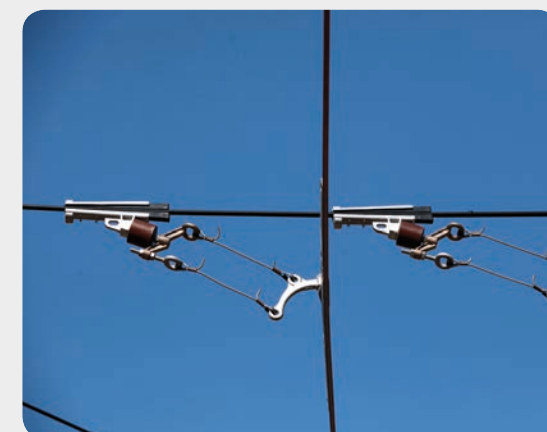
ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ТРАМВ Х ТБУС И ТРОСЫ KEVLAR



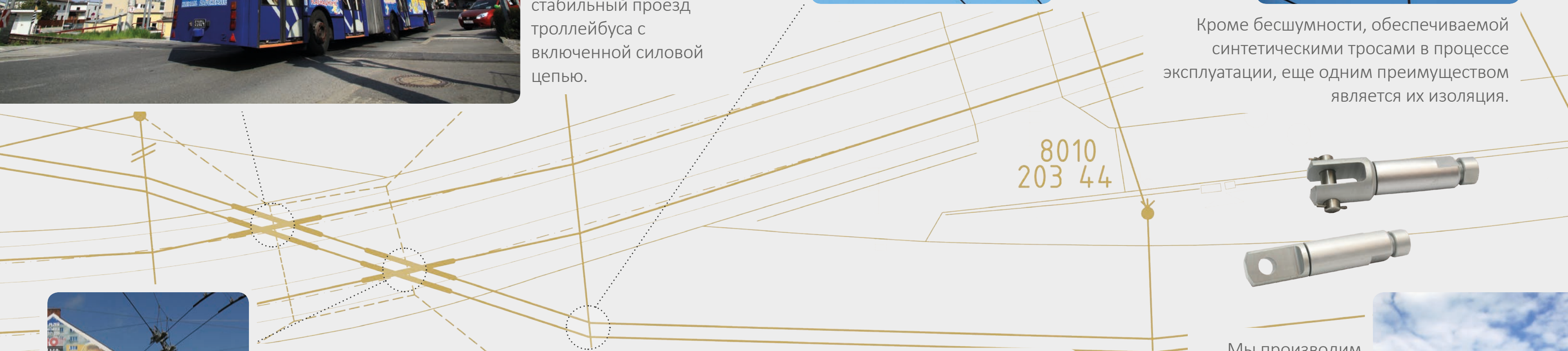
Новые виды пересечений ТРАМВ Х ТБУС (15°-65°) без перерыва электроснабжения являются абсолютно тихими и обеспечивают стабильный проезд троллейбуса с включенной силовой цепью.



Подвешивающая сеть, представляющая собой синтетические тросы KEVLAR, снижает нежелательный шум, характерный движущимся машинам.



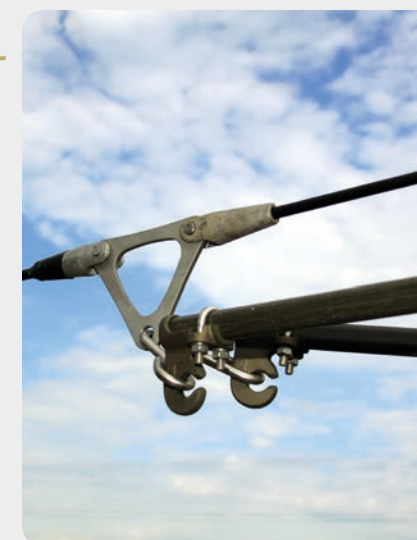
Кроме бесшумности, обеспечиваемой синтетическими тросами в процессе эксплуатации, еще одним преимуществом является их изоляция.



Машина любого направления может остановиться в любом месте проезда данного типа пересечения и легко снова начать движение.



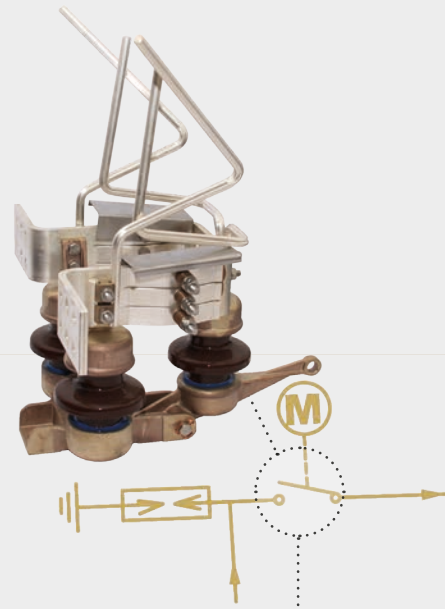
Мы производим широкий ассортимент зажимов KEVLAR и материалы, приспособленные для изолированных синтетических тросов.



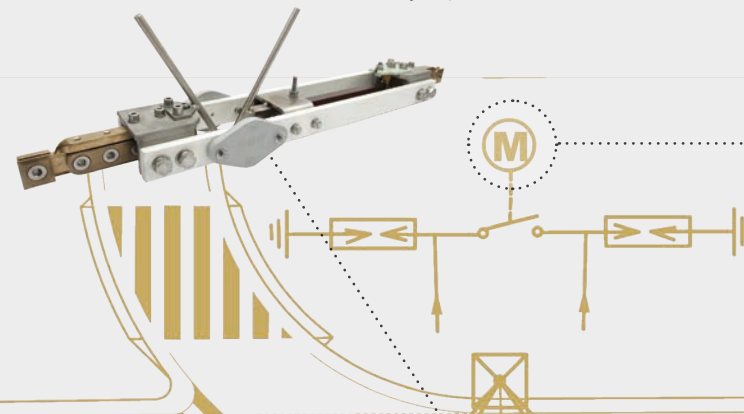


ПИТАНИЕ И РАЗЪЕДИНИТЕЛИ

Специальная сборка изолирующих стержней вместе с разъединителем и приводом позволяет одновременно управлять двумя полярностями (плюс – минус).



Электрический привод подходит для управления разъединителями, которые находятся в повседневной эксплуатации. Управление приводом может осуществляться локально или удаленно.



Мы предлагаем комплексное решение для управления депо, включая дистанционное управление и оповещение о статусе отсутствия напряжения.



Зеленый цвет лампы информирует оператора об отсутствии напряжения и о возможности проведения работ вблизи контактных линий.



Секционные изоляторы служат для разделения секций контактных линий, находящихся под напряжением.

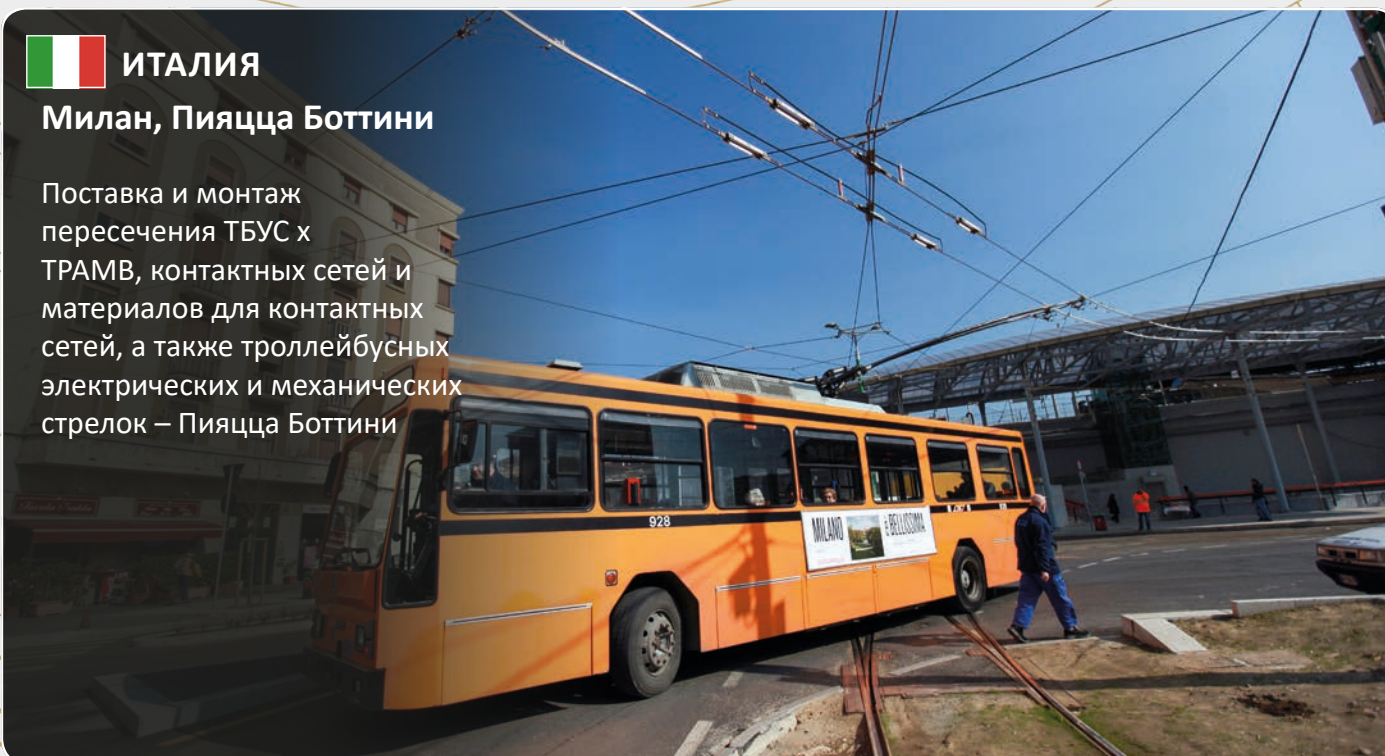
ОТЗЫВЫ О НАШИХ ПРОЕКТАХ



ИТАЛИЯ

Милан, Пияцца Боттини

Поставка и монтаж пересечения ТБУС x ТРАМВ, контактных сетей и материалов для контактных сетей, а также троллейбусных электрических и механических стрелок – Пияцца Боттини



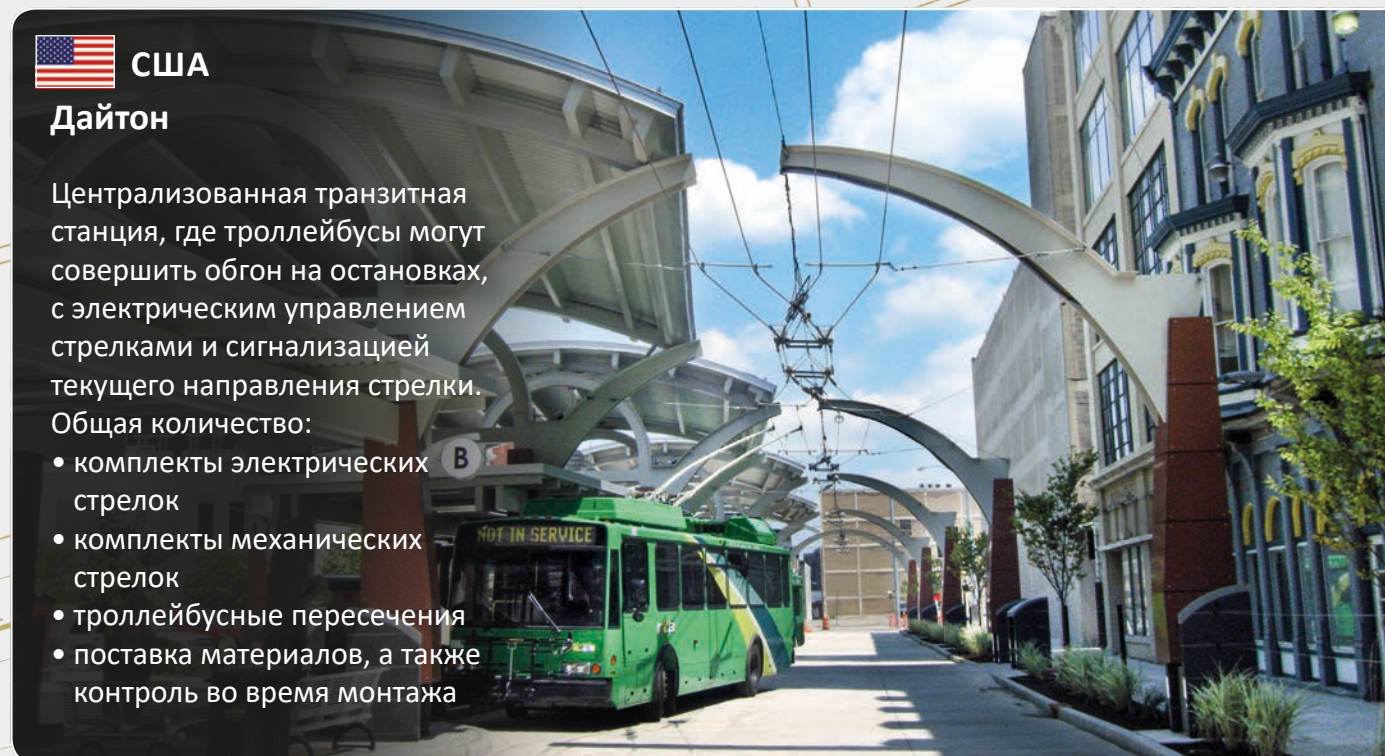
США

Дайтон

Централизованная транзитная станция, где троллейбусы могут совершить обгон на остановках, с электрическим управлением стрелками и сигнализацией текущего направления стрелки.

Общая количество:

- комплекты электрических стрелок
- комплекты механических стрелок
- троллейбусные пересечения
- поставка материалов, а также контроль во время монтажа



РЕСПУБЛИКА ЧЕХИЯ

Плзень, новое троллейбусное депо

Мы осуществили поставку и установку контактных сетей для нового троллейбусного депо, а также поставку и установку автоматической системы управления стрелками (VETRA) включая все сопутствующее программное обеспечение и оборудование для кабинета диспетчера.

Проект включает в себя:

- 26 комплектов электрических стрелок
- 26 комплектов механических стрелок
- 102 шт секционных изоляторов
- 44 шт разъединителей



НИДЕРЛАНДЫ

Арнем

Монтаж однопутной линии троллейбуса длиной 1,5 км, включая разворотную петлю в зоне входа в зоопарк Бюргерса. Мы также разработали и поставили один полный комплект троллейбусного пересечения 85° с изоляцией в обоих направлениях. Сборка двух комплектов разъединителей, в том числе контроль автоматического отключения питания, а также далее мы поставили систему, сигнализирующую о отсутствии напряжения.





Elektroline Inc.
K Ládví 20
184 00 Prague 8
Czech Republic

phone: +420 284 021 111
e-mail: info@elektroline.cz
www.elektroline.cz