



POHONY ODPOJOVAČŮ



FUNKCE POHONU ODPOJOVAČŮ



Pohon odpojovače je určen pro dálkové ovládání odpojovačů nebo odpínačů trolejového vedení na tramvajových, trolejbusových a drážních tratích. Je nezbytnou součástí trakčních soustav, kde lze díky pohonu dané trolejové úseky odpojit, přemostit či zkratovat v případě poruchy nebo pro účely údržby.

Je kompatibilní se všemi standardně dodávanými odpojovači.

PŘEHLED POHONŮ ODPOJOVAČŮ

Pohony rozdělujeme na ruční a motorové. U motorových pohonů nabízíme různé modifikace např. zakončení táhla, uzamykatelnost, elektrické zapojení apod.

Ruční pohony rozdělujeme dle použitého materiálu madla.

		vidlice	hřidel	třmeny	materiál	zdvih*	hmotnost	
ruční	Pohon odpojovače ruční - klika (Bz)			●	BzAl		8 kg	
	Pohon odpojovače ruční - klika (HDG)			●	HDG			
	Pohon odpojovače ruční - klika se zámkem (StSt)			●	StSt	200 mm	5 kg	
	Pohon odpojovače ruční - klika na zeď (HEB) HDG			●	HDG			
	Pohon odpojovače ruční vč. skříně na kulatý stožár			●	HDG		10 kg	
motorové	24 V DC	Pohon odpojovače motorový 24 V DC (MHD)		●				
		Pohon odpojovače motorový 24 V DC 3 režimy provozu (MHD)		●				
	90 V DC	Pohon odpojovače motorový 90 V DC		●		190 mm		
	110 V DC	Pohon odpojovače motorový 110 V AC		●				
	230 V AC	Pohon odpojovače motorový 230 V AC 3-drát	●					22 kg
		Pohon odpojovače motorový 230 V AC 5-drát (MHD)		●				
		Pohon odpojovače motorový 230 V AC 5-drát (Dráha)	●				140 mm	
		Pohon odpojovače motorový 230 V AC 4-drát (Dráha)	●				190 mm	
	Pohon odpojovače motorový MPI6	●				220 mm		

* Nastavitelný rozsah zdvihu je 140 - 250mm

Pohon má velmi úzký moderní profil díky němu je možné ho umístit do stožáru HEB nebo na středový stožár, kde nezasahuje do průjezdního profilu. Samozřejmostí je možnost umístění na jakýkoliv typ stožáru - kulatý, příhradový, hraněný atd. Ovládaná zařízení jsou k pohonům připojena ovládacími táhly.

Samotná skřín a kryt pohonu jsou vyrobeny z nehořlavého materiálu.

Tabusy pro adaptér táhel jsou plastové. Táhla jsou zpravidla z pozinkované oceli nebo sklolaminátová (izolační) o průměru 27mm. Stavitelný výsuv pohonu pro koncové spínače poloh je v rozmezí 140 - 250mm.

JEDNOTLIVÉ ČÁSTI MOTOROVÉHO POHONU

Zámek víka motorového pohonu

2

Volitelné



Zámková vložka FAB + klíč



Energetická klíčka půlměsíc

Svorkovnice v různých provedeních.

1

Plastové tubusy proti poškození hřídele motoru. Hřídel je od koncového elementu elektricky izolována.

4

3

Demontovatelné víko pohonu. Odejmutím víka lze pohodlně provádět případné servisní úkony.

5

Koncový element pro připojení k táhlům odpojovače

Volitelné



Vidlice s vnějším závitem



Hřídel s vnitřním závitem

6

Základním funkčním prvkem motorového pohonu je lineární elektromotor

8

Klika pro manuální (nouzové) ovládání

Umístění kliky uvnitř MP



7

Mechanické koncové spínače slouží k vymezení zdvihu motorového pohonu

9

Koncový spínač víka. Vyšle obsluhujícímu personálu informaci o sejmutí víka pohonu

Srdcem pohonu je výkonný lineární motor spolu s koncovými spínači poloh a senzorem pro signalizaci sundaného krytu. Bez krytu je z bezpečnostních důvodů motor zablokován. Pro servisní posuv je nutné zabezpečení vědomě odblokovat. Ve spodní části je umístěna připojovací svorkovnice.

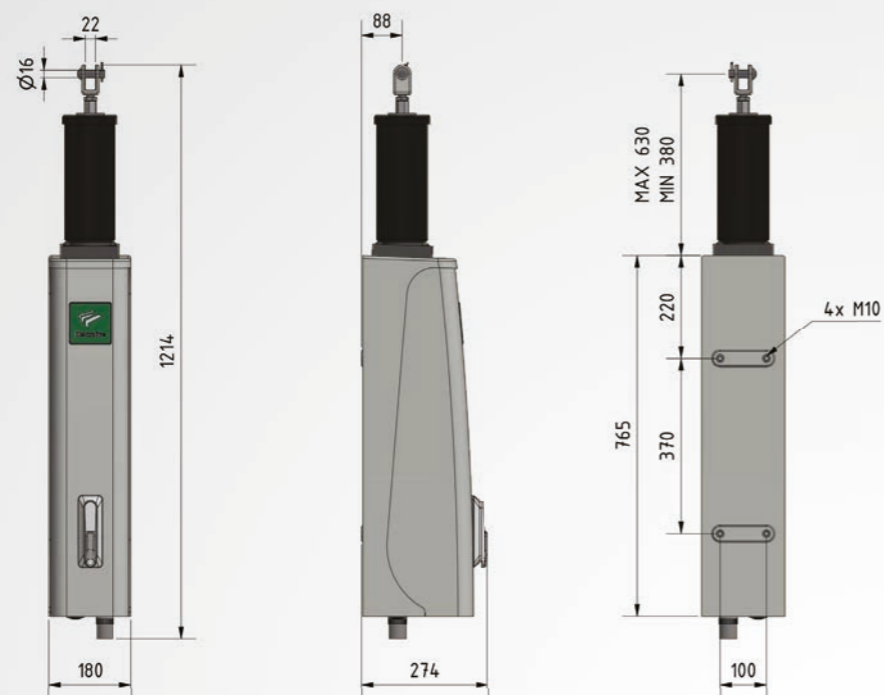


Motorový pohon lze v případě nouze manuálně ovládat pomocí kliky.

Standardní barevné provedení je v šedé barvě (RAL 7035). Na přání zákazníka lze vyrobit v jiných barvách dle vzorníku RAL.

Dále lze modifikovat uzamykatelný mechanismus dveří, připojovací adaptér táhel nebo vývodku pro připojovací kabel.

ZÁKLADNÍ ROZMĚRY



TECHNICKÉ ÚDAJE

Celková maximální hmotnost pohonu je 25kg. Minimální životnost je 20 000 cyklů. Standardní zdvih je 190mm, zdvih lze nastavit až na maximální hodnotu

250mm. Rychlost zdvihu je 37mm/s.

Tento výrobek splňuje následující testy:

zkouška maximálním zatížením (225 kg) - dáno výrobcem



IP55



třída ochrany II - EN60664-1



teplotní zatížení:
-25° - +65°
(dáno výrobcem)



mechanická trvanlivost
(cyklická zkouška) -
dáno výrobcem



EMC (pro AC a DC) - EN
50121-5

RUČNÍ POHONY



Ruční pohon je určen pro snadno přístupná místa nebo tam, kde není vyžadováno dálkové ovládání. Výhodou je nízká cena a bezúdržbový provoz. Lze jej stejně jako motorové pohony umístit jak na stožár, tak na zeď. Tento druh pohonu se využívá spíše pro městské trolejové soustavy, kde vzdálenost mezi odpojovači není tak velká jako je tomu například u drážních pohonů.



Electroline



Elektroline a.s.
K Ládví 1805/20
184 00 Praha 8
Česká republika

tel. + 420 284 021 111
info@elektroline.cz
www.elektroline.cz